

**REGULAMENTUL LOCAL PENTRU
„CUPA CHARLIE BRAVO”
Șiria, 26.04 - 02.05.2010**



Federația Aeronautică Română

Organizat de Clubul Charlie Bravo - Arad

Sub egida Federației Aeronautice Internaționale

Adresa de contact pentru corespondență și informații :

Cornel Tau

E-mail : airclub@charlie-bravo.ro

Telefon : 0744 608 032

Acest regulament va fi folosit împreună cu Secțiunea Generală și Secțiunea 7b a Codului Sportiv al FAI.

Numele complet al concursului este : CUPA CHARLIE BRAVO

Locul de desfășurare :

Șiria, Arad

Perioada, incluzând înscrierea, ziua de antrenament și ceremonia de încheiere :

26.04 – 02.05.2010

Adresa la care se poate trimite corespondența sau se pot cere informații suplimentare :

Cornel Tau

E-mail : airclub@charlie-bravo.ro

Telefon : 0744 608 032

1.1 Scop

Scopul acestui campionat este de a oferi o competiție de zbor în siguranță, plăcută și satisfăcătoare și de a întări prietenia între piloți (Secțiunea 7; 9.1)

1.2 Programul

Înregistrarea	26 aprilie
Zi de antrenament	26 aprilie
Ceremonia de încheiere (zi de rezervă)	02 mai

1.3 Oficiali

Director	Mihai Ilie
Oficial FAR	Mihai Ilie
Meteorolog	Cornel Tau
Clasament computerizat	Ionut Rascanu
Responsabil cu decolarea	Mihai Ilie, Ionut Rascanu
Coordonator recuperare	????
Doctor	Personal de serviciu Dispensar Șiria

1.4 Regulament

1	ÎNSCRIEREA
1.1	<p>Campionatul este deschis tuturor membrilor Federației Aeronautice Române. Acest campionat este de asemenea deschis tuturor piloților din țările membre sau afiliate la FAI, cu locuri limitate. Numărul de locuri alocat piloților străini este de 20. Dacă acest număr nu este ocupat până cu o săptămână înainte de începerea campionatului, locurile respective vor fi realocate piloților români. Numărul total al piloților este de 75.</p> <p>Toți piloții trebuie să dețină licență de pilot și licența FAI în termen de valabilitate.</p> <p>Înscrierile se fac pe formulare oficiale care trebuie să conțină taxa de înscriere.</p>
1.2	<p>Taxa de înscriere este de 100 Euro/pilot.</p> <p>Pentru această taxă de înscriere, organizatorul va conduce campionatul și va oferi :</p> <ul style="list-style-type: none">- transportul piloților și al parapantelor de la tabăra de bază până la decolare în fiecare zi a campionatului și în ziua de antrenament- recuperarea de-a lungul principalelor drumuri și coordonarea recuperării în zilele de campionat și în ziua de antrenament- pachetul de prânz în fiecare zi a campionatului- hărți și documente oficiale- tricou oficial- participare gratuită la ceremonia de încheiere și la orice petrecere organizată pentru acest eveniment.
1.3	<p>Cererile de înscriere, cu taxa plătită, care nu sunt prezentate până la termenul limită pot fi refuzate.</p>
2	REGULI GENERALE ALE COMPETIȚIEI
2.1	<p>ÎNREGISTRAREA</p> <p>Piloții trebuie să se înscrie până la data de 26.04.2010 inclusiv, în cazuri speciale se poate prelungi până la începerea primei probe. Numărul maxim de piloți admiși va fi de 75, în ordinea înscrierii. Dacă se ajunge la 75 de piloți înscriși, ceilalți doritori vor trebui să aștepte eliberarea unui loc prin neprezentarea unui concurent la deschiderea competiției. La sosirea piloților trebuie să se prezinte la Biroul de înregistrare pentru a li se verifica documentele și pentru a primi informații suplimentare. Sfârșitul perioadei oficiale de înregistrare este considerat ca startul oficial al campionatului. Se cer următoarele :</p>
2.2	<p>Licență de pilot (în termenul de valabilitate)</p> <p>Licență FAI (în termenul de valabilitate)</p> <p>Autorizarea de zbor a parapantei (aceasta trebuie să fie certificată de către unul din organismele recunoscute de CIVL – DHV, AFNOR, SHV) sau imputernicire scrisă din partea constructorului pentru piloții care zboară cu prototipuri, precum și documentele de shock test și configurația suspantelor pentru prototipurile respective</p> <p>Asigurarea către terți (se poate face și la înregistrarea în concurs)</p> <p>Plata taxei de înscriere</p> <p>Cel puțin un GPS de pilot</p> <p>Stație radio (2m band)</p>
2.3	<p>Competiția va fi validă cu cel puțin două probe valide și minim 10 participanți</p>

2.4	Alegera Task Committee este facuta de directorul de concurs inaintea inceperii concursului pe baza urmatoarelor criterii: atitudine, cunoasterea zonei, ranking national, etc. Cel putin 2 piloti sunt necesari.
3	DECOLARE
3.1	În cazul folosirii decolării ordonate, în prima zi de concurs ordinea va fi conform WPRS sau prin tragere la sorți. Din ziua a doua de competiție se va folosi clasamentul campionatului.
3.2	RE-DECOLAREA Un concurent are dreptul la câte re-decolări dorește pentru o probă, cu condiția ca acestea să se desfășoare în cadrul ferestrei stabilite pentru decolare si nu va fi prioritar fata de cei care nu au decolat inca. Timpul decolarii va fi considerat cel al ultimei decolari. Organizatorii nu asigura transportul pentru redecolare.
3.3	Punctele de întoarcere si linia de sosire vor fi cilindri imaginari cu raza de 400 m în jurul coordonatelor.
4.1	PROTESTE Organizatorul va publica rezultatele provizorii ale probei în seara zilei când s-a zburat proba respectivă. Când acest lucru nu va fi posibil (recuperare târzie) rezultatele vor fi publicate până la ora 09.00 ale zilei următoare. O contestație poate fi înaintată Directorului competiției sau adjunctului acestuia, în scris, pentru a cere corecția dorită. Termenul limită pentru depunerea contestațiilor este o ora dupa afisarea rezultatelor provizorii. Taxa pentru contestatie este de 30 Euro si va fi returnata in cazul solutionarii favorabile a acesteia.
4.2	INFORMAȚII PENTRU SIGURANȚĂ La înscriere, piloții trebuie să completeze un formular cu date pentru siguranță conținând : <ul style="list-style-type: none"> - numărul de telefon mobil - unde este cazat pe durata competiției - persoana de contact în cazul unei probleme - constructorul și tipul parapantei, culoarea acesteia - informatii medicale (grupa de sange, alergii) Viteza maxima admisa pentru proba este 7m/s masurata la decolare. BALAST: Cantitatea de balast maxima permisă este conform Codului Sportiv, Secțiunea 7, 33 kg.
5	STAȚIILE RADIO Stațiile radio vor utiliza frecvența 145.250 ca frecvență de urgență. Astfel organizatorii vor putea oricând anunța oprirea sau anularea probei, iar piloții vor putea anunța echipele de salvare in caz de urgență.
6	GPS Numai GPS-urile vor fi folosite pentru verificarea zborului. Cablurile de conectare la GPS vor fi asigurate de concurenti!
7	DURATA PROBEI Orele deschiderii și închiderii ferestrei de decolare, ora ultimei aterizări vor fi prezentate la breafing înainte de fiecare probă.
8	CLASAMENTUL

8.1	Clasamentul va fi realizat cu FS, utilizând algoritmul GAP 2008. Controlul zborurilor se va realiza cu FS. Se va folosi Map Datum WGS84 si coordonatele in format „dd mm ss.ss”
8.2	Va fi un singur clasament general: Clasamentul Cupei Charlie Bravo Pentru premiere se vor face 3 clasamente separate pe categorii: cat. DHV 1(CEN A) cat. DHV 1-2, 2 (CEN B, C) cat. DHV 2-3, competitii (CEN D, competitii) O categorie va fi considerata numai daca participa cel putin 5 piloti. In cazul in care o categorie nu e valida premiul se va imparti la celelalte categorii.
9	CONCORDANȚA CU LEGEA
9.1	Fiecare pilot trebuie să se conformeze legilor in special cele referitoare la limitarile spatiului aerian.
9.2	Evitarea coliziunii (vezi Secțiunea 7)
9.3	Zborul în nori (vezi Secțiunea 7)
10	PENALIZARI Pentru folosirea nejustificata a frecventei de siguranta: 25% din punctele acumulate de pilot in proba respectiva